

Studiensteckbrief

Einführungsplattform Pkw-Label // Fuhrparkmanager

Institut	TNS Emnid
Methode	Telefonbefragung (CATI ad hoc)
Zielgruppe	Manager von überwiegend aus Pkw bestehenden Fuhrparks ab 50 Fahrzeugen
Stichprobe	n = 100
Erhebungszeitraum	15. November bis 8. Dezember 2016

Hinweis: Da die dargestellten Anteilswerte auf ganze Zahlen gerundet sind, kann es vorkommen, dass sie sich nicht zu 100 Prozent aufsummieren. Aus demselben Grund können sogenannte „Top-Two-Werte“ (durch Addition zusammengefasste Kategorien wie: „sehr zufrieden“ + „eher zufrieden“) von der Summe der dargestellten Einzelkategorien abweichen. Bei Fragen mit mehreren möglichen Antwortoptionen können die aufaddierten Nennungen 100 Prozent überschreiten.



TNS Emnid

Pkw-Label // Fuhrparkmanager

Dezember 2016



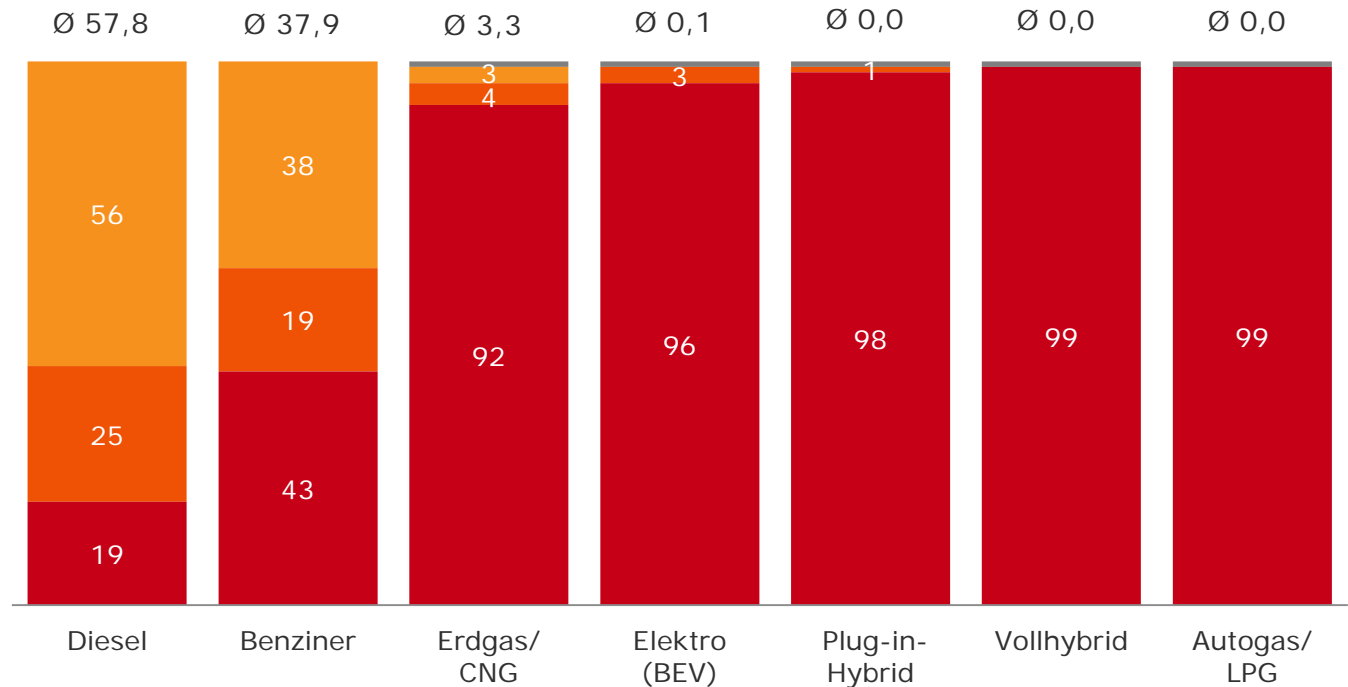
Antriebsarten in der Pkw-Flotte

Im Schnitt bestehen die Flotten zu über der Hälfte aus Diesel-Fahrzeugen – alternative Antriebe sind Mangelware

Durchschnittlicher Anteil der jeweiligen Antriebsart

Wie viele Pkw in der Flotte verfügen über die jeweilige Antriebsart?

- weiß nicht, keine Angabe
- mehr als die Hälfte
- maximal die Hälfte
- kein Pkw



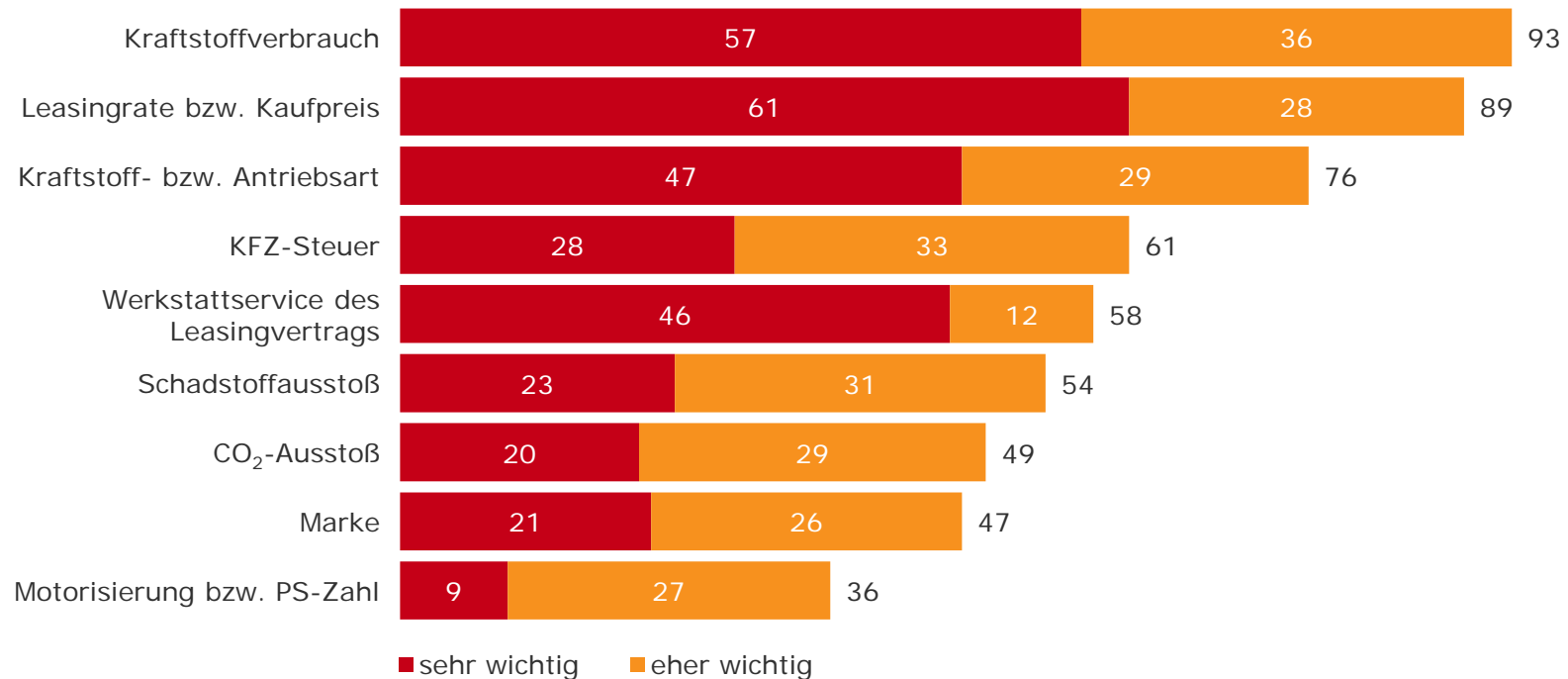
Angaben in Prozent

Frage: Bitte sagen Sie uns, welchen Anteil folgende Fahrzeuge an Ihrer Pkw-Flotte ausmachen, in Prozent.

Basis: 100 Fuhrparkmanager bzw. von diesen benannte Vertreter

Wichtige Faktoren bei der Fahrzeugbeschaffung

Mit dem Anschaffungspreis und dem Verbrauch stehen finanzielle Faktoren im Vordergrund



Angaben in Prozent

Frage: Was sind die wesentlichen Faktoren für die Fahrzeugbeschaffung in ihrem Fuhrpark? Bitte sagen Sie uns, ob folgende Faktoren für die Fahrzeugbeschaffung in ihrem Fuhrpark sehr wichtig, eher wichtig, weniger wichtig oder unwichtig sind.

Basis: 100 Fuhrparkmanager

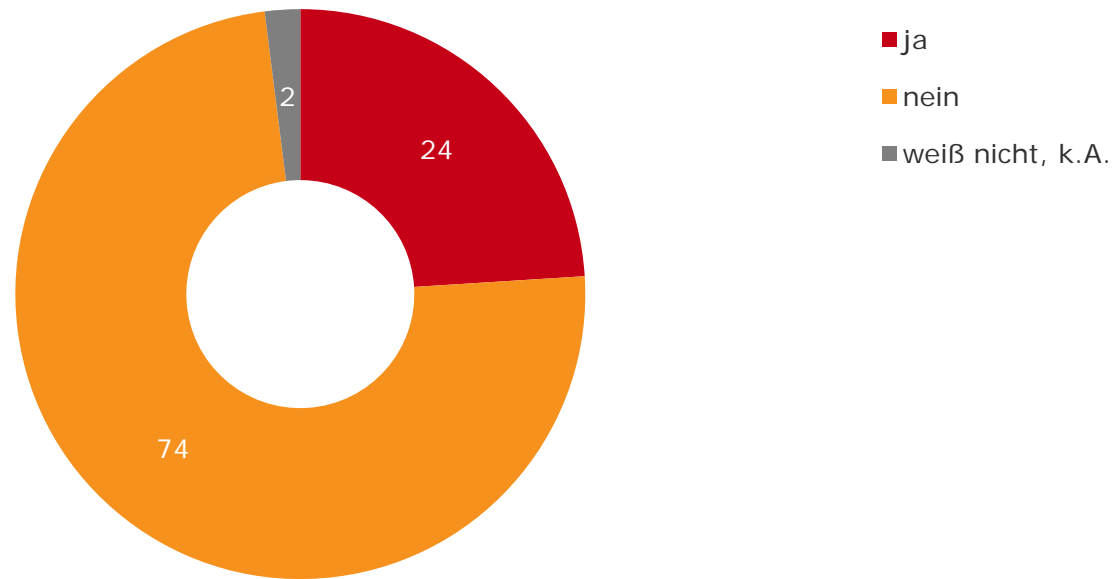
Tabelle 3: Wesentliche Faktoren bei der Fahrzeugbeschaffung
 Was sind die wesentlichen Faktoren für die Fahrzeugbeschaffung in ihrem Fuhrpark? Bitte sagen Sie uns, ob folgende Faktoren für die Fahrzeugbeschaffung in ihrem Fuhrpark sehr wichtig, eher wichtig, weniger wichtig oder unwichtig sind.

	Total	Branche				
		Pflege & Gesundheit	Öffentliche Hand	Handwerk	Industrie	Dienstleister (Taxi)
CO2-Ausstoß						
Basis (=100%)	100 %	30 %	5 %	9 %	21 %	35 %
(1) sehr wichtig	20	20	20	22	24	17
(2) eher wichtig	29	37	40	44	24	20
(3) weniger wichtig	27	30	20	22	29	26
(4) unwichtig	19	10	20	-	24	29
Durchschnitt (1-4)	2.5	2.3	2.4	2.0	2.5	2.7
Top-Two (1+2)	49	57	60	67	48	37
Bottom-Two (3+4)	46	40	40	22	52	54
weiß nicht, keine Angabe	5	3	-	11	-	9
Summe	100	100	100	100	100	100

Befragungszeitraum: 15.11.-08.12.2016

Bekanntheit des Pkw-Labels

Nur knapp ein Viertel kennt das Label



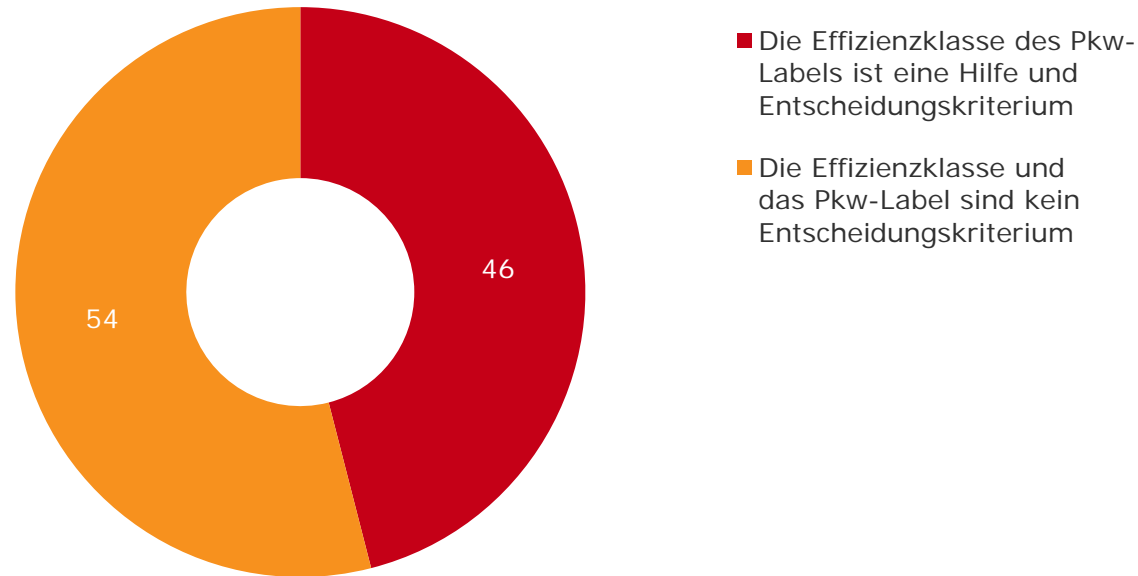
Angaben in Prozent

Frage: Kennen Sie das CO₂-Effizienzlabel für Pkw, das sogenannte Pkw-Label?

Basis: 100 Fuhrparkmanager

Label-Wichtigkeit bei Pkw-Anschaffung

Auch wenn das Label bekannt ist, stellt es oftmals kein relevantes Entscheidungskriterium dar



Angaben in Prozent

Frage: Bitte sagen Sie uns, welche Rolle die Effizienzklasse des Fahrzeugs bei der Anschaffung von Pkw für Ihren Fuhrpark spielt.

Basis: 24 Fuhrparkmanager, die das Label kennen